

宁宣杭高速公路狸桥至宣城段

竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》和《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的规定，2020年11月24日至25日，安徽省交通控股集团有限公司受项目建设单位安徽宁宣杭高速公路投资有限公司委托组织了宁宣杭高速公路狸桥至宣城段（以下简称“狸宣高速公路”）竣工环境保护验收，召开了宁宣杭高速公路狸桥至宣城段项目竣工环境保护验收会，会议成立了验收委员会（以下称“委员会”），参加会议的有安徽省交控建设管理有限公司、安徽皖通高速公路股份有限公司、安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司、安徽省高速石化有限公司、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司宁国管理处（管养单位）、狸宣项目办（项目办）、安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司（设计单位）、交通运输部科学研究院（验收调查单位）、安徽省科学技术咨询中心（环评单位）、安徽省中兴工程监理有限公司（环境监理单位）、济南金宇公路产业发展有限公司（施工单位）、合肥蜀山绿地建设综合开发公司（施工单位）等单位的领导及代表，会议邀请5位专家组成技术评审组(名单附后)。与会代表和专家踏勘了项目现场，听取了参建单位关于项目情况的介绍和编制单位关于调查报告主要内容的汇报。经认真审核形成验收意见如下：

一、项目建设基本情况

宁宣杭高速公路狸桥至宣城段位于安徽省宣城市宣州区境内，路线起点位于皖苏交界(大金山附近)，与规划的宁宣杭高速公路江苏段顺接，自北向南途经章村东，沿南漪湖半岛西侧布线，经王村后在南漪湖最窄处跨越南漪湖，依次经东阳村、向阳村西北、双龙庵水库上游、穿方家山、公堂山、碧家山、安徽省戒毒康复中心东、陶村东，终点接铜南宣高速公路，项目全长 30.615km。

狸宣高速公路采用高速公路标准建设，设计速度 120 公里/小时；双向 4 车道，路基宽 28m，路面宽 22.5m。路线所经区域行政区为宣城市宣州区，主要控制点：章村、东台村、候村、竹塘村、塘下村、南漪湖、东阳村、双龙庵水库、南湖劳动教养管理所、陶村、铜南宣高速公路。

工程路线全长 30.615 公里，全线新建特大桥 3377m/1 座，大桥 725m/1 座，中小桥 169m/4 座，涵洞 124 道，通道 41 道，互通式立交 2 处（1 处预留），匝道收费站 1 处，服务区 1 处。工程永久征用土地 167.18 公顷，土石方总量 382.05 万 m³，共设置取土场 22 处，弃土场 7 处，其它大临工程 4 处（租用 2 处）。

工程概算投资 21.3353 亿元，环保投资为 8952.5 万元，环保投资占工程总投资的 4.20%。

二、工程变动情况

根据环发[2015]52号文《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》，经逐条对比分析，该工程不存在重大变动情形。

三、环境保护措施落实情况

1、生态保护措施

全线站场、路基等生态防护工程均已完成，生态防护效果良好。

工程实际永久征用土地 167.18 公顷，工程的实际永久占地比环评（241.70 公顷）减少了 74.52 公顷，永久占地的减少减轻了项目对周边生态环境的影响。

工程实际设置取土场 22 处，取土量 196.3 万 m^3 ，占地 45.47 hm^2 。取土场数量较环评时增加了 12 处，取土量增加了 22.92 万 m^3 ，占地面积减少了 25.98 hm^2 。弃土场 7 处，较环评时增加了 4 处，占地面积增加了 5.65 hm^2 。项目主要临时场地有 4 处，主要为项目部、拌合站、预制场等，其中 2 处新增临时占地 2.75 hm^2 ，另 2 处租用现有场地。目前取弃土场都已平整并恢复为耕地或绿化，部分地方利用。

防护工程以生态防护为主，全线种植绿化乔木 1.2 万株，灌木 212.08 万株，植草 6.12 万 m^2 ，根据现场调查的情况，公路绿化效果突出，改善了生态环境，防止了水土流失，起

到抑尘作用，达到了公路绿化的总体要求，景观设置美观，与周围环境相协调。排水工程结合实际设计，采取边沟、排水沟、边沟涵、截水沟和急流槽、纵向碎石盲沟为主导的排水系统，排水设施完善，防冲刷效果良好。

根据现场调查，跨越南漪湖的南漪湖特大桥以及临近南漪湖的竹冲大桥均设置了桥面集中排水系统，在桥面纵向两侧设置 PVC 管，并在桥下因地制宜设置事故应急池及净化池，有效容积分别为 1600m³ 和 1000m³，避免由于发生车辆交通事故所导致的石油类、化学品泄漏等意外事故，而对沿线地表水造成不良影响。

2、交通噪声防治措施

目前沿线 31 处敏感点中有 21 处采取了声屏障措施，声屏障总长 4340 延米，较环评时增加了 2860 延米，可有效减缓噪声影响，落实了噪声防治要求。根据声环境现状验收监测调查显示，项目沿线各敏感点均没有超标现象；同时预留了部分资金，进行跟踪监测，根据监测结果对超标的用户及时采取有效地降噪措施，确保沿线敏感点噪声达标。

3、污水处理措施

施工期水污染防治：建设单位认真执行了该公路环境保护的主要批复意见，南漪湖大桥采用围堰施工，桥梁桩基施工避开雨季，严格控制水域施工范围，泥浆设置专用铁质泥

浆池集中收集后运送至弃渣场。项目施工废水处理后回用，施工营地租用当地民房，防止工程施工期对水域产生影响。

生活污水处理：南漪湖服务区建有 2 套处理能力为 100 吨/日的污水处理设备，狸桥收费站建有 1 套处理能力为 20 吨/日的污水处理设备。验收监测显示，处理后的尾水可满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准，因此对附近的水环境影响较小。

4、大气污染防治措施

本工程在施工建设中，认真执行了国家环境保护部门对公路环境空气影响的主要批复意见，积极采取有效的环保措施，减少建设项目对环境空气的影响。

施工期，落实了环评报告书提出的各项空气污染减缓措施。

运营期，本公路的绿化和保养方面较好，服务区收费站均采用清洁能源，未设置燃煤锅炉，厨房加装了油烟净化装置，公路沿线环境空气质量总体较好。

四、工程建设对环境的影响

本工程建设对环境的影响主要体现在生态、噪声、水和大气。

工程永久性征地占用一定数量的农田、林地等。同时，

施工期路基填筑、桥梁修筑等工程对沿线土地、水系产生一定干扰。但总体上工程的建设不会改变建设区域内土地利用性质以及沿线生态景观格局，对区域既有的生态系统稳定性也不会产生明显的影响。工程临时用地，短期内造成地表植被破坏，施工完毕后，已及时完成清理、复耕和生态恢复，生态恢复效果较好。

本项目的建设对南漪湖造成一定干扰，因此南漪湖特大桥和竹冲大桥均设置了完善的桥面集中排水系统，在桥面纵向两侧设置 PVC 管，并在桥下因地制宜设置事故应急池及净化池，有效容积大于环评要求，可有效防止因桥面交通事故导致的水体污染影响。

本项目沿线设施不设置燃煤锅炉，采用空调取暖。公路沿线服务设施的餐厅、食堂炉灶均采用液化石油气，同时安装了油烟净化装置，大气污染物排放较少，不会对周围环境空气质量产生明显影响。

项目的运营对沿线噪声敏感点将造成一定影响。建设单位对沿线 21 处敏感点安装了声屏障，同时道路两侧均有种植树木及灌草，可有效减缓噪声的影响。

五、验收监测情况

2019 年 6 月，由上海中证检测技术有限公司对本工程噪声、水等环境要素开展了验收监测。

1、噪声监测情况

验收监测共选择 15 处敏感点的 26 个监测点位进行了噪声监测工作，其中选取中心村进行声屏障效果监测；另外，选择开阔、平坦无遮挡的区域在路基段路侧距线路中心线 20m、40m、60m、80m、120m 布设噪声衰减断面 1 处。

根据验收报告监测结果，在现有车流量情况下各声环境敏感点现状监测值符合相应标准要求。

2、废水监测情况

选取沿线南漪湖服务区左侧、狸桥收费站 2 处污水处理装置的出口进行尾水水质监测。监测因子主要包括 pH、COD、BOD5、氨氮、SS、石油类和动植物油等因子。

监测结果显示，所监测服务设施的污水处理设施排水口的水质满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准要求。

六、验收结论

宁宣杭高速公路狸桥至宣城段项目执行了国家有关建设项目环境保护管理的相关规定。项目前期履行了环评手续，在设计和施工阶段落实了环评报告书及其批复提出的各项环境保护措施要求，并开展了施工期环境监理工作，各项污染防治措施及生态保护措施落实到位，运行情况较好。

综上所述，本项目建设满足竣工环保验收要求，可以通过验收。

七、建议

加强环境保护措施的巡查和维护，落实项目相关环境管理要求。

验收委员会名单附后

安徽省交通控股集团有限公司

2020年11月25日

宁宣杭高速公路狸桥至宣城段
竣工环境保护验收会委员会名单

时间： 2020 年 11 月 25 日

	姓名	所在单位	职称/职务	签名	
主任委员	李 进	安徽省交控建设管理有限公司	部长	李进	
副主任委员	许泽宁	狸宣项目办	主任	许泽宁	
委员	特邀专家	刘令峰	中海环境科技（上海）股份有限公司	高工	刘令峰
		刘春玲	交通运输部水运科学研究院	副研究员	刘春玲
		任剑峰	安徽长之源环境工程有限公司	总工/高工	任剑峰
		傅振鹏	安徽省分众分析测试技术有限公司	高工	傅振鹏
		姚国峰	安徽晋杰环境工程有限公司	高工	姚国峰
	张菊茹	安徽省交控建设管理有限公司	高级主管	张菊茹	
	陈勇庆	皖通公司养护管理部	高级主管	陈勇庆	
	彭玉明	安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司	总经理助理	彭玉明	
	牛卫东	安徽省高速石化有限公司	主办	牛卫东	
	丁宇奇	安徽省交通控股集团有限公司宁国管理处	主任	丁宇奇	
	孙磊	狸宣项目办	主管	孙磊	
	秦 卫	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	总工	秦卫	
	李宗伟	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	副高	李宗伟	
	林秀川	安徽省中兴工程监理有限公司	总监	林秀川	
	胡丽阳	安徽省科学技术咨询中心	工程师	胡丽阳	
	钱刚勇	济南金宇公路产业发展有限公司	项目副经理	钱刚勇	
	李凯	合肥市蜀山绿地建设综合开发公司	项目副经理	李凯	
	陆旭东	交通运输部科学研究院	教高	陆旭东	
	肖志伟	交通运输部科学研究院	高工	肖志伟	
黄千芮	交通运输部科学研究院	工程师	黄千芮		